



Preisgekrönt INTELLIGENTER BATTERIETESTER

Für Exzellenz und Innovation in der Sicherheitsindustrie...

In Anerkennung neuer Produktentwicklung und Innovation...

Hergestellt in GB durch:-

Adresse: ACT Meters Ltd
The Old Smithy
Church Road
Rainford
Merseyside
PLZ: WA11 8HD
Land: Großbritannien

Telefon: +44 (0)1744 886660
Fax: +44 (0)1744 886661
USA Freecall: 1-877-712-2278
E-Mail: info@actmeters.com
Website: www.actmeters.com

Für zukünftige Rekalibrierung lesen Sie die umseitige Anleitung Q8.

Revision: 01/06



Simuliert kompletten Batterieentladetest in Sekunden!

Der neue GOLD-IBT

Testet geschlossene Bleiakkus und Autobatterien von = 1,2Ah – 200Ah.

Zeigt automatisch Umgebungstemperatur, Gleichspannung und Amperestundenkapazität (Ah) der Batterie.

Vielen Dank für den Erwerb dieses einzigartigen preisgekrönten Intelligenten Batterie-Testers. Bitte vor Benutzung die Bedienungsanleitung und die Tipps zum Batterietest sorgfältig durchlesen.

Einzigartige GOLD-IBT Eigenschaften!

- Simuliert kompletten Batterieentlade-test in Sekunden.
 - Testet geschlossene = Bleiakkus und Autobatterien von 1,2Ah – 200Ah.
 - Zeigt automatisch die Umgebungstemperatur Verfügbare Gleichspannung und Amperestundenkapazität an.
-
- Stromversorgung durch getestete Batterie mit Verpolschutz.
 - Warnt, wenn Akku-Spannung zu hoch oder zu niedrig.
 - Eine Tabelle zeigt an, wann Akkus geladen oder ersetzt werden müssen.
 - Schnell, akkurat und einfach Handhabung.
 - Anwendung umfasst: Feuer- und Einbruchs-Alarmsysteme, Motor, Fahrzeuge, Boote, USV-Systeme, Telekommunikation, Notbeleuchtung, tragbare Werkzeuge, Rasenmäher, Fortbewegungsmittel, medizinische Ausrüstung, Solaranlagen, Robotik, usw.

Für eine vollständige Produktpalette, Kundenmeinungen und weltweiten Vertrieb besuchen Sie:-

www.actmeters.com

Das Problem Batteriehersteller empfehlen die Akkus zu laden oder zu ersetzen, wenn die gemessene Amperestunden-(Ah)-Kapazität unter 65% fällt – Multimeter können aber nur die Endspannung messen!

Die Lösung Der neue Intelligente Batterytester GOLD-IBT von ACT Meters ist so konzipiert, dass er in Sekunden einen kompletten Batterie-Entladetest simuliert! Mit digitaler Programmierung zum Testen von geschlossene 12 V Bleiakkus und Autobatterien von 1.2Ah bis 200 Ah, zeigt dieses einzigartige preisgekrönte Produkt automatisch die Umgebungs-temperatur, Gleichspannung und Amperestunden-kapazität der Batterie an. Das Gerät ist schnell, akkurat und einfach zu handhaben und identifiziert Akkus die je nach aktuellem Zustand geladen oder ersetzt werden müssen – ungeachtet der bisherigen Verwendungsdauer.

So funktioniert es Der Intelligente Batterietester ist weder ein Ladungstester, noch misst er Widerstand oder Leitfähigkeit. Stattdessen wendet er eine Pulsfrequenz auf die getestete Batterie an. Die patentierte neutrale Netz-Software analysiert die Chemie der Batterie während dieses Prozesses und gibt eine direkte Ampere/h Anzeige aus. Das Design wurde über Monate vervollständigt und die Genauigkeit wurde durch komplette Entladetests an hunderten von Batterien und Vergleiche der Ergebnisse sichergestellt. Kundenaussagen zu den Vorteilen, der Zuverlässigkeit und Leistung des Geräts können unter www.actmeters.com angesehen werden.

Bedienungsanleitung:

- 1: Nur mit isolierten 12 Volt Gleichspannungs- === Batterieklennen verbinden (*niemals unter Ladung testen*).
- 2: Sorgen Sie für gute Kontakte, Rot +, Schwarz – (*Schmutz, Fett oder Rost von den Batteriekontakten entfernen*).
- 3: Halten sie den IBT während der Prozedur still (*wenn sich die Kontakte während der Messung bewegen, kann das zu unregelmäßigen Messungen führen*).
- 4: Zeichnen Sie die Umgebungstemperatur, Gleichspannung und verfügbare Amperestundenkapazität auf (*befestigen Sie ein Etikett an der Seite der Batterie*).
- 5: Laden oder Ersetzen Sie die Batterie, wenn der Ah-Wert unter 65% fällt (*vergleichen Sie mit der Tabell an der Seite des Testers*).

Bitte beachten Sie, dass:

- 1: Die IBT Umgebungstemperaturmessung beeinflusst nicht die ermittelte Amperestundenausgabe. *Da die Haltbarkeit einer Batterie durch die Umgebungstemperatur beeinflusst wird, ist es wichtig, diese als zukünftige Referenz aufzuzeichnen.*
- 2: Die IBT Amperestundenmessung wird beeinflusst durch: - (a) Batterieanschluss, (b) Batterietemperatur (c) Ladezustand der Batterie.
- 3: Bei mehrfachem Testen der gleichen Batterie wird der angezeigte IBT Umgebungstemperaturwert steigen, die Gleichspannung dagegen wird geringer, jedoch sollte die Amperestundenausgabe in etwa gleich bleiben.
- 4: Wenn mehrere Batterien getestet werden und 'Überhitzung' angezeigt wird, lassen Sie den IBT kurz abkühlen.
- 5: I Wenn der IBT die Amperestunden-Anzeige überspringt, fließt in der getesteten Batterie kein Strom.
- 6: Wenn GOLD- IBT in einer Art verwendet wird, die vom Hersteller angegeben ist, können die Schutzvorrichtungen des Geräts unter Umständen unwirksam werden.

Technische Daten

Modell: GOLD-IBT Intelligent Battery Tester Betriebsspannung: 12Volt
=== Gleichspannung Batterietyp: Geschlossene Bleiakumulatoren und Autobatterien.

Batteriegröße: 1,2Ah - 200Ah.

Simulierter Batterieentladetest: C20 bis 10,50VDC bei 25°C (77°F).

Anzeige: Beleuchtetes LCD.

Umgebungstemperatur: 0° - 100°C (32° - 212°F).

Warnung Spannung zu hoch: >15Volt DC ===

Warnung Spannung zu gering: <10Volt DC ===

Warnung niedrige Ladung: <0,5Ah.

Keine Ah Anzeige: <0,2Ah.

Genauigkeit Umgebungstemperatur- und Gleichspannungsanzeige ±5% === .

Genauigkeit Amperestunden (Ah): ±10%. *Genauigkeit kann je nach Batterieaufbau oder -spezifikationen variieren.*

Verpolungsschutz: Block-Diode.

Testreihen: Bis zu 10 aufeinander folgende Tests.

Überhitzungswarnung: 40°C (105°F) ±10°.

Maße: L 110 x B 55 x T 35 mm (4^{1/4} x 2^{3/16} x 1^{3/4}).

Test Lead Länge Testkabel: 52cm (20^{1/4}).

Gewicht inkl. Verpackung: 400g (14oz).

Enthaltenes Zubehör: ACT Tragetasche, Konformitätserklärung, Satz Batterietest-Etiketten.

Herstellergarantie: 1 Jahr ab Seriedatum.

ACT Meters Ltd behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Nachricht zu modifizieren.

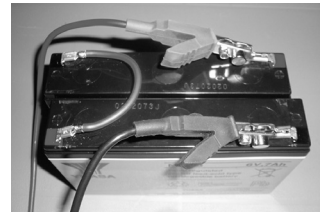
Häufig gestellte Fragen

F1: KANN ICH BATTERIEN TESTEN, WÄHREND SIE GELADEN WERDEN?

A: NEIN! UM MOEGLICHE ELEKTRISCHE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN, TRENNEN SIE DIE BATTERIE VOR DEM TESTEN VOM LADESTROM.

Q2: KANN ICH 6VOLT DC === BLEIAKKUS MIT DEM IBT TESTEN?

A: JA! Bei zwei in Reihe geschalteten 6Volt Bleiakkus (z.b. eine neue, eine gebrauchte) zeigt das Display die gemeinsame Amperestundenkapazität beider Batterien. Um eine genaue Amperestundenmessung zu erhalten verwenden Sie für diese Reihenschaltung kurze 20Ampere-Testkabel.

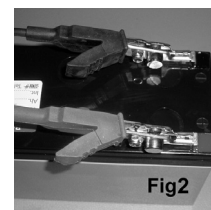


Q3: BEEINFLUßT DIE IBT UMGEBUNGSTEMPERATURMESSUNG DIE ERMITTELTE AMPERESTUNDENAUSGABE?

A: Nein! Die Umgebungstemperaturanzeige dient der Beleuchtung von Problemen mit der Batterielebensdauer oder-leistung auf Grund ungünstiger Umgebungs-temperaturen. Geschlossene Bleiakkus halten bei 20° - 25°C (68° - 77°F) normalerweise bis zu 5 Jahren, bei Erhaltungsladen mit 13,8VDC. Um die tatsächliche Umgebungstemperatur zu ermitteln, lassen Sie den IBT vor dem Test akklimatisieren.

Q4: IST DIE AMPERESTUNDENANGABE GENAU?

A: Ja! Die verfügbare Amperestundenkapazität wird beeinflusst durch (a) Batterieanschluss, (b) Batterie-temperatur und (c) Ladezustand der Batterie. Der GOLD-IBT ist nun mit Klemmen ausgestattet, die die Berührungskontakt (Abb.1 und Klemmkontakte (Abb.2) ermöglichen. Die Klemmen haben einen großen Öffnungswinkel und rutschfeste Kontakte, die eine Verbindung mit geringem Widerstand an schwer zugänglichen oder runden Batteriekontakten. Um eine genaue Amperestunden-Ausgabe bei Berührungskontakten zu erhalten, sollte über die gesamte Testdauer ein fester, gleichmäßiger Druck ausgeübt werden.



Q5: KANN EINE BATTERIE EINE SEHR VIEL HÖHERE AMPERESTUNDENKAPAZITÄT ALS ANGEGEBEN ANZEIGEN?

A: Ja! Die auf der Batterie angegebene Amperestundenkapazität bezieht sich auf eine Temperatur zwischen 20° - 25°C (68° - 77°F). Wenn die Batterietemperatur über 30°C (85°F) liegt, oder wenn die Erhaltungsladung 14V DC übersteigt, kann eine wesentlich höhere Ah-Zahl, als angegeben, vorhanden sein und die Lebensdauer kann drastisch abnehmen.

Q6: WARUM ZEIGT DER IBT 'ÜBERHITZUNG' AN?

A: Während aufeinander folgender Tests erwärmt sich ein Test-Widerstand. Wenn dessen Temperatur >40°C (105°F) erreicht wird automatisch 'Überhitzung' angezeigt. Bis zu 10 aufeinander folgender Tests können durchgeführt werden, bevor 'Überhitzung' angezeigt wird. Wenn dies geschieht, lassen Sie den IBT kurz abkühlen. Es ist nicht notwendig, eine Batterie öfter als zweimal zu testen.

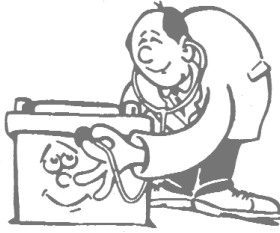
Q7: WANN SOLLTE ICH DIE BATTERIE AUFLADEN ODER ERSETZEN?

A: Die Batterie sollte geladen oder ersetzt werden, wenn die Amperestundenkapazität unter 65% der angegebenen Ahkapazität fällt. Bei permanentem Erhaltungsladen sollte die Batterie ersetzt werden, ungeachtet der Verwendungsdauer.

Q8: IST EINE ZUKÜNFTIGE REKALIBRIERUNG DES IBT ERFORDERLICH?

A: Ja, Es wird empfohlen ihren IBT jährlich durchchecken und rekalisieren zu lassen. We betreiben einen weltweiten FedEx Abholen-und-Rückgabe-Kalibrierungsservice. Rufen Sie bei ACT

Battery Testing Tips!



1. Testen Sie mit einem kalibrierten Multimeter die Spannung an nagelneuen (frisch aus der Verpackung) geschlossenen Bleiakkus. Auch wenn keine Anzeige einer Ladung vorhanden ist, sollte die Spannung bei 12,5 – 13VDC liegen. Batterien die bei unter 12,3VDC liegen sind entladen oder schadhaft und sollten zum Händler zurückgebracht werden.
2. Geschlossene Bleiakkumulatoren entladen sich normalerweise um ca. 3% pro Monat, so dass sie beim Testen, durch die Zeit des Transports und der Lagerung, eine geringere Ladung aufweisen, als erwartet. Kontrollieren Sie das auf die Batterie geprägte Herstellungsdatum (z.B. 40302*** = 2. März 2004). Ist dieses Datum länger als 4 Monate her, sollte die Batterie vor Gebrauch geladen werden. Wenn Sie den Datumsschlüssel nicht entziffern können, kontaktieren Sie den Hersteller für weitere Informationen. Lagern Sie die Batterien am kältest möglichen Platz, um die Selbstentladung zu minimieren.
3. Die auf nagelneuen Bleiakkus angegebene Amperestundenkapazität gilt für Temperaturen zwischen 20°C - 25°C (68°F - 77°F). Die verfügbare Amperestundenkapazität kann bedeutend höher oder niedriger sein, wenn die Temperaturen höher oder niedriger sind.
4. Geschlossene Bleiakkus vertragen keine Hitze! Über 30°C (85°F) und oder bei einer Erhaltungsladung über 14 VDC kann die Lebensdauer drastisch absinken. In unvorteilhaft heißen Umgebungen, kann es erforderlich sein, die Batterie jährlich zu ersetzen. Unter extrem kalten Bedingungen unter 5°C (40°F), kann die volle Kapazität möglicherweise nie erreicht werden und die Größe der Batterie sollte entsprechend überdacht werden.
5. Für eine optimale Lebensdauer und Leistung in Stand-By Anwendungen sollten 12 Volt Bleiakkus mit 13,8V DC (2,3vpc) bei einer Umgebungstemperatur von 20°-25°C (68° - 77°F) erhaltungsgeladen werden. Beim Testen unter diesen optimalen Bedingungen sollten die Batterien nach 3 Jahren etwa noch 90% ihrer Amperestundenkapazität haben, nach 4 Jahren 65% und nach 5 Jahren 40%. Die Batterie sollte immer geladen oder ersetzt werden, wenn die verfügbare Kapazität unter 65% fällt – ungeachtet der Nutzungsdauer.
6. Es gibt zwei allgemein bekannte Arten von ventilgesteuerten Blei-Säure-Batterien (VLRA): -
 - 1) AGM-Batterie (in Glassfasermatten gebunden). Normalerweise in Stand-By (dauer geladenen) Anwendungen vorzufinden:- Alarm-System, Notbeleuchtung, USV-Systeme
 - 2) GEL-Batterien (in Gel gebunden). Normalerweise in zyklischen (regelmäßige Ladung und Entladung) Anwendungen zu finden: - Fortbewegungsmittel, Golf-Carts, Robotik etc.*Hinweis: Sollte die Batterie keine Angabe zum Typ vorweisen, konsultieren Sie das technische Datenblatt oder kontaktieren Sie ihren Händlern.*

Der Intelligente Batterietester GOLD-IBT ist digital für AGM-Batterien programmiert, ist aber in der Lage auch GEL- Batterien oder andere spezielle geschlossene Blei-Säure-Technologien durch Anwendung eines ‚Widerstand-Korrektur-Prozentsatz-Faktors‘ zu testen. Der zu verwendende Korrekturfaktor für das Testen von Gel-Batterien ist in der Regel „Messwert Ah + 40%“. Um den Korrekturfaktor für andere spezielle geschlossene Blei-Säure-Batterien festzulegen, testen Sie eine nagelneue Batterie, die für die letzten 24h bei 20°-25°C (68° - 77°F) gelagert wurde. Testen Sie die Batterie zweimal um die Amperestundenkapazität zu bestätigen. Berechnen Sie dann den Korrekturfaktor (höher oder niedriger) in %, der nötig ist, um die angegebene Ah-Kapazität zu erreichen. Diese Prozentzahl sollte dann für das Testen von Batterien dieses Typs, egal ob neu oder gebraucht, verwendet werden.