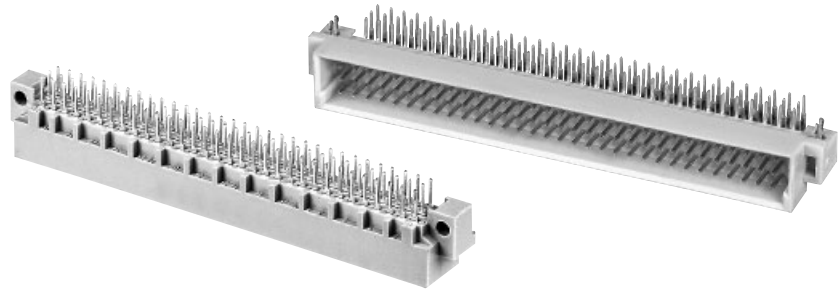


Number of contacts

96, 64, 32



Male connectors

DIN Signal  
up to 2 A

Identification	Number of contacts	Contact arrangement	Part No. Performance levels according to IEC 60603-2. Explanation chapter 00			
			3	2	1	
Male connector with angled solder pins	96		09 03 196 7921	09 03 196 6921	09 03 196 2921	
			09 03 396 7921 <sup>b)</sup>	09 03 196 6921 222 <sup>f)</sup> 09 03 396 6921 <sup>b)</sup> 09 03 696 6921 <sup>c)</sup> 09 03 696 6921 222 <sup>c)f)</sup> 09 03 896 6921 <sup>b)c)</sup>	09 03 196 2921 222 <sup>f)</sup> 09 03 396 2921 <sup>b)</sup> 09 03 696 2921 <sup>c)</sup>	
	SMC	96			09 03 196 6919 <sup>d)</sup> 09 03 396 6919 <sup>b)d)</sup> 09 03 696 6919 <sup>c)d)</sup>	09 03 196 2919 <sup>d)</sup> 09 03 396 2919 <sup>b)d)</sup>
				64		09 03 164 7921
	09 03 364 7921 <sup>b)</sup>	09 03 164 6921 222 <sup>f)</sup> 09 03 364 6921 <sup>b)</sup> 09 03 664 6921 <sup>c)</sup> 09 03 864 6921 <sup>b)c)</sup>	09 03 164 2921 222 <sup>f)</sup> 09 03 364 2921 <sup>b)</sup> 09 03 664 2921 <sup>c)</sup>			
	SMC	64			09 03 164 6919 <sup>d)</sup> 09 03 364 6919 <sup>b)d)</sup>	09 03 164 2919 <sup>d)</sup>
				32		09 03 132 7921
	09 03 332 7921 <sup>b)</sup>	09 03 332 6921 <sup>b)</sup> 09 03 632 6921 <sup>c)</sup>	09 03 332 2921 <sup>b)</sup>			
	SMC	94 + 2 <sup>▲</sup>		09 03 196 7951	09 03 196 6951 09 03 396 6951 <sup>b)</sup> 09 03 696 6951 <sup>c)</sup>	09 03 196 2951
		94 + 2 <sup>▲</sup>			09 03 396 6918 <sup>b)d)</sup>	
62 + 2 <sup>▲</sup>			09 03 164 7951	09 03 164 6951 09 03 364 6951 <sup>b)</sup> 09 03 664 6951 <sup>c)</sup>	09 03 164 2951	
62 + 2 <sup>▲</sup>				09 03 164 6918 <sup>d)</sup>		
Male connector with straight solder pins	96		09 03 196 7922	09 03 196 6922	09 03 196 2922	
	SMC	96		09 03 196 6920 <sup>d)</sup>		
	64		09 03 164 7922	09 03 164 6922	09 03 164 2922	

▲ Male connectors with 2 leading contacts [(0.8 mm) pos. a1 and a32]. Lagging pins on request.

<sup>b)</sup> Connectors with snap-in clips see chapter 00

<sup>c)</sup> Connectors with coding see chapter 00

<sup>d)</sup> CTI > 400

<sup>f)</sup> Railway classification NFF 16-101, Smoke index: F1, Flammability class: I2