

**nouveauté**

## Alimentation programmable de puissance à découpage 80V / 60A avec fonctions de test automobile selon ISO 7637 et ISO 16750-2



### Caractéristiques principales

- Puissance délivrée de 1200W
- Afficheur VFD
- Clavier en face avant pour une entrée simplifiée des données
- Programmation (SCPI)
- Mémoire de configurations (100 configurations mémorisées)
- Protection totale: tension, courant, puissance
- Mode "list" permettant de créer des séquences (10 séquences de 10 pas)
- Temps de montée et de descente programmable en mode list
- Génération de séquences de test pour automobile selon ISO 7637 et ISO 16750-2
- Faible poids (<9kg) et format très compact (rack 1U)
- Entrée programmation analogique
- Prise de potentiel à distance pour compenser les pertes dans les connexions
- Mise en série et parallèle de plusieurs unités
- Interfaces: RS-485 (pilotage de plusieurs unités), USB, RS-232, GPIB

**1200W**  
dans un encombrement réduit.  
Format rack 19 pouces 1U

Toutes  
les interfaces  
en standard:  
USB  
GPIB/IEEE  
RS-232  
RS-485

Spécifications	BK 9115-AT	BK 9115-AT	
<b>Spécifications de sortie</b>		<b>Coefficient de température (% de la sortie + offset) :</b>	
Tension de sortie	0 - 80V	- Tension	
Courant de sortie	0 - 60A	- Courant	
Puissance max.	1200W		
<b>Régulation aux variations de ligne</b>		<b>Facteur de puissance (PFC)</b>	
- Tension	±(0.02% + 1mV)	>0,99 (à pleine charge)	
- Courant	±(0.02% + 1mA)	<b>Entrée programmation analogique</b>	
<b>Régulation aux variations de charge</b>		<b>Rendement</b>	
- Tension	±(0.01% + 5mV)	> 88% (à pleine charge)	
- Courant	±(0.1% + 10mA)	<b>Spécifications générales</b>	
<b>Ondulation et bruit (20Hz - 20MHz)</b>		Température d'utilisation	0°C à 40°C (HR<80%)
Tension de mode série avec charge		Température de stockage	-20°C à 70°C (HR<85%)
>0,5% de la charge max	<60mVeff.	Sorties	En face arrière
Courant de mode série	<100mAeff.	Affichage	VFD, affichage tension et courant
<b>Résolution en programmation</b>		Interfaces	USB, GPIB/IEEE, RS-232, RS-485
- Tension	1mV	Alimentation	115V / 230V 47-63Hz
- Courant	1mA	Puissance consommée	1400VA max.
<b>Précision en programmation (% de la sortie + offset) et relecture :</b>		Dimensions	415 x 44 x 500mm
- Tension	±(0,02% +30mV)	Masse	8.5kg
- Courant	±(0,1% +0.1% PE)	Sécurité (secteur) CEI 1010	catégorie II
		Garantie	1 an

Livré avec : cordon d'alimentation, manuel d'utilisation (CD-ROM).

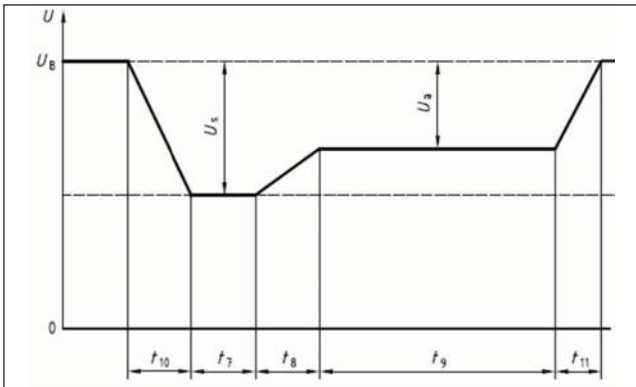
## Les spécificités du modèle BK9115-AT pour l'automobile

Les dispositifs électroniques embarqués dans les véhicules doivent être testés dans les conditions décrites dans les normes ISO 7637 et ISO 16750-2.

L'alimentation BK9115-AT permet de simuler les tensions d'alimentation conformément aux normes.

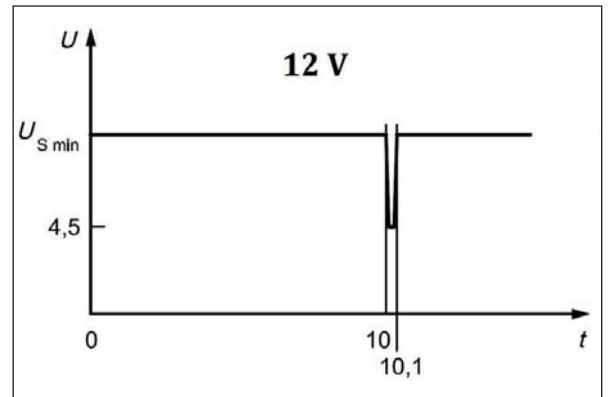
### Simulation de la tension batterie lors du démarrage moteur, selon ISO7637 (DIN 40839)

L'alimentation BK9115-AT permet de simuler la courbe de tension d'un véhicule 12V ou 24V lors du démarrage du moteur. Cette courbe, définie par les normes ISO 7637 / DIN 40839 permet de simuler la chute de tension et d'analyser le comportement des autres organes électriques et électroniques du véhicule.

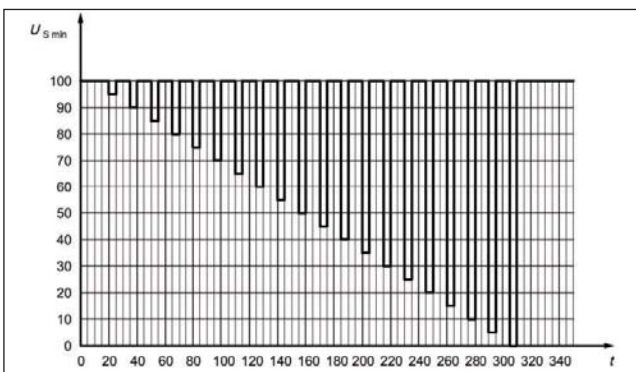


### Simulation d'une chute de tension rapide selon ISO 16750-2

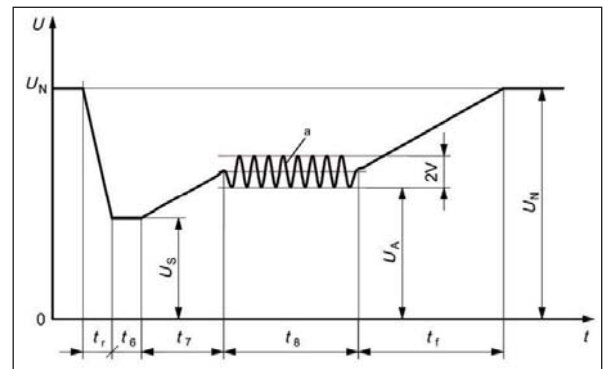
(correspond par exemple à un fusible qui s'ouvre dans un autre circuit)



### Vérification du "reset" du dispositif sous test, dans différentes conditions de chutes de tension



### Vérification du comportement du dispositif sous test, lors du démarrage.



Spécifications susceptibles d'être modifiées sans préavis - FT BK9115-AT F00



32, rue Edouard Martel • B.P. 55 • 42009 - St Etienne cedex 2



Fax. +33 (0).4.77.57.23.23

Web : [www.sefram.fr](http://www.sefram.fr) • e-mail : [sales@sefram.fr](mailto:sales@sefram.fr)

**Partenaire Distributeur**

