

nouveauté

Alimentation programmable de puissance à découpage 80V / 60A avec fonctions de test automobile selon ISO 7637 et ISO 16750-2



Caractéristiques principales

- Puissance délivrée de 1200W
- Afficheur VFD
- Clavier en face avant pour une entrée simplifiée des données
- Programmation (SCPI)
- Mémoire de configurations (100 configurations mémorisées)
- Protection totale: tension, courant, puissance
- Mode "list" permettant de créer des séquences (10 séquences de 10 pas)
- Temps de montée et de descente programmable en mode list
- Génération de séquences de test pour automobile selon ISO 7637 et ISO 16750-2
- Faible poids (<9kg) et format très compact (rack 1U)
- Entrée programmation analogique
- Prise de potentiel à distance pour compenser les pertes dans les connexions
- Mise en série et parallèle de plusieurs unités
- Interfaces: RS-485 (pilotage de plusieurs unités), USB, RS-232, GPIB

1200W
dans un encombrement réduit.
Format rack 19 pouces 1U

Toutes
les interfaces
en standard:
USB
GPIB/IEEE
RS-232
RS-485

Spécifications	BK 9115-AT	BK 9115-AT	
Spécifications de sortie		Coefficient de température (% de la sortie + offset) :	
Tension de sortie	0 - 80V	- Tension	
Courant de sortie	0 - 60A	- Courant	
Puissance max.	1200W		
Régulation aux variations de ligne		Facteur de puissance (PFC)	
- Tension	±(0.02% + 1mV)	>0,99 (à pleine charge)	
- Courant	±(0.02% + 1mA)	Entrée programmation analogique	
Régulation aux variations de charge		Rendement	
- Tension	±(0.01% + 5mV)	> 88% (à pleine charge)	
- Courant	±(0.1% + 10mA)	Spécifications générales	
Ondulation et bruit (20Hz - 20MHz)		Température d'utilisation	0°C à 40°C (HR<80%)
Tension de mode série avec charge		Température de stockage	-20°C à 70°C (HR<85%)
>0,5% de la charge max	<60mVeff.	Sorties	En face arrière
Courant de mode série	<100mAeff.	Affichage	VFD, affichage tension et courant
Résolution en programmation		Interfaces	USB, GPIB/IEEE, RS-232, RS-485
- Tension	1mV	Alimentation	115V / 230V 47-63Hz
- Courant	1mA	Puissance consommée	1400VA max.
Précision en programmation (% de la sortie + offset) et relecture :		Dimensions	415 x 44 x 500mm
- Tension	±(0,02% +30mV)	Masse	8.5kg
- Courant	±(0,1% +0.1% PE)	Sécurité (secteur) CEI 1010	catégorie II
		Garantie	1 an

Livré avec : cordon d'alimentation, manuel d'utilisation (CD-ROM).

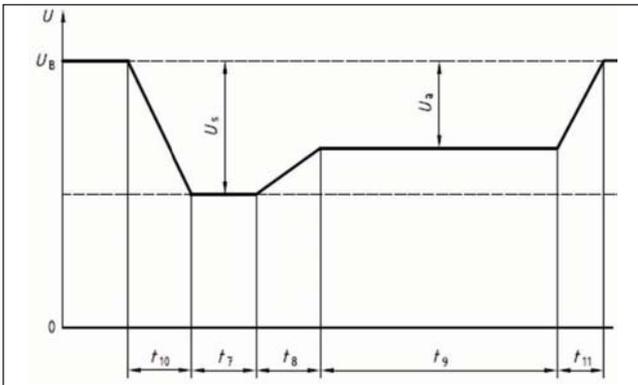
Les spécificités du modèle BK9115-AT pour l'automobile

Les dispositifs électroniques embarqués dans les véhicules doivent être testés dans les conditions décrites dans les normes ISO 7637 et ISO 16750-2.

L'alimentation BK9115-AT permet de simuler les tensions d'alimentation conformément aux normes.

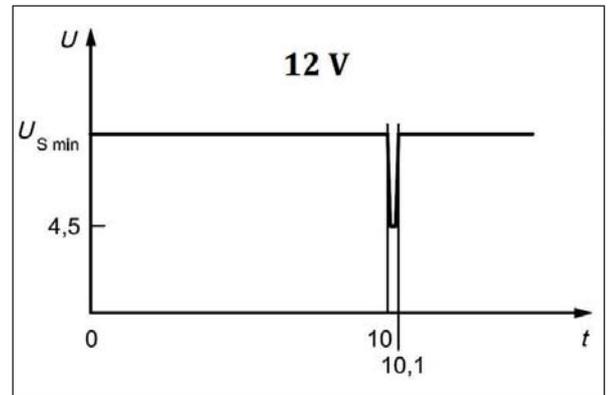
Simulation de la tension batterie lors du démarrage moteur, selon ISO7637 (DIN 40839)

L'alimentation BK9115-AT permet de simuler la courbe de tension d'un véhicule 12V ou 24V lors du démarrage du moteur. Cette courbe, définie par les normes ISO 7637 / DIN 40839 permet de simuler la chute de tension et d'analyser le comportement des autres organes électriques et électroniques du véhicule.

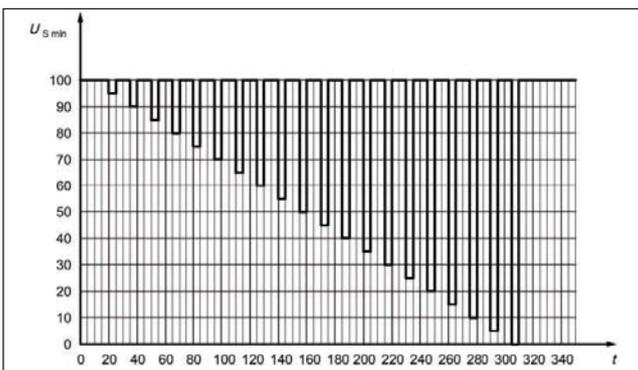


Simulation d'une chute de tension rapide selon ISO 16750-2

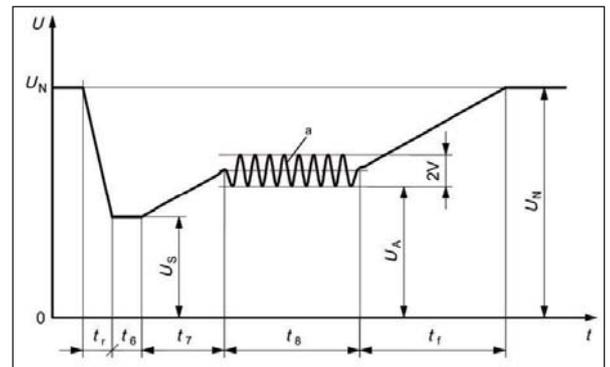
(correspond par exemple à un fusible qui s'ouvre dans un autre circuit)



Vérification du "reset" du dispositif sous test, dans différentes conditions de chutes de tension



Vérification du comportement du dispositif sous test, lors du démarrage.



Spécifications susceptibles d'être modifiées sans préavis - FT BK9115-AT F00



32, rue Edouard Martel • B.P. 55 • 42009 - St Etienne cedex 2



Fax. +33 (0).4.77.57.23.23

Web : www.sefram.fr • e-mail : sales@sefram.fr

Partenaire Distributeur

