



COMPLETO : tensioni CC e CA disponibili simultaneamente.

PRATICO: nessun riferimento comune.

PROTETTO : l'uscita CC è protetta da limitazione di corrente regressiva. Le uscite CA sono protette da disgiuntori termici con reset automatico.

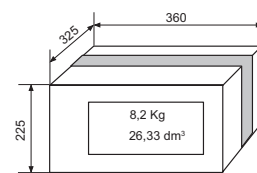
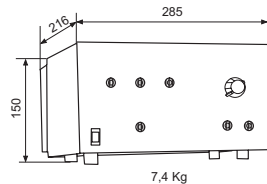


120 WATT

6 O 12 V - 10 A

0 24 V - 5 A

CC e CA



Specifiche

Uscite CC

- Uscite flottanti su connettori di sicurezza da 4 mm.
- Tre uscite commutabili : 6 V, 12 V o 24 V.
- Precisione : $\pm 1\%$
- Regolazione : uscite < 40 mV a 6 e 12 V per una variazione di carico da 0 a 100%.
uscita < 20 mV a 24 V per una variazione di carico da 0 a 100%.
- Ondulazione : < 5 mV da picco a picco o 1,8 mV rms.
- Resistenza interna : < 4 m Ω .

Corrente

- Max I : uscita 10 A a 6 o 12 V.
uscita 5 A a 24 V.

Protezione

- Protezione da corto circuito tramite limite di corrente regressiva, che consente un corto circuito continuo senza surriscaldamento.

Uscite CA

- Uscite flottanti su connettori di sicurezza da 4 mm.
- Tre uscite con punto comune.
- Tensioni: 6 Volt, 12 Volt e 24 Volt $\pm 10\%$.
- Tensione a vuoto 5% massimo.

Corrente

- Max I : uscite 10 A a 6 e 12 V.
uscita 5 A a 24 V.

Protezione

- Protezione da sovracorrente secondaria tramite disgiuntori termici con reset automatico.

Precauzioni

- circuiti CA e CC possono essere utilizzati contemporaneamente ma con una potenza massima di 120 W.

Altre specifiche

- Sicurezza : classe I, sicurezza migliorata tra ingresso rete elettrica e uscite. Conforme alla norma EN 61010-1, sovratensione categoria II, grado di inquinamento 2.
- EMC : conforme alla norma EN 61326-1, criteri di prestazioni B, e alla norma EN 55011, ISM Gruppo I, Classe B.
- Protezione da sovracorrente primaria del trasformatore, tramite fusibile.
- Tensione d'ingresso : 230 V $\pm 10\%$, 50 / 60 Hz.
- Ingresso rete elettrica : connettore C14 con cavo amovibile C13 (2 poli + terra).
- Consumo di energia : 250 VA max.
- Rigidità dielettrica : 3.700 V da ingresso a uscita, 2.200 V da ingresso a telaio.
- Presentazione : pannello anteriore in policarbonato serigrafato, corpo in metallo, finitura epossidica.