#### **Embouts pour vis Pozidriv**











**EAN:** 4013288034281 **Size:** 25x7x7 mm

Part number:05056712001Weight:4 gArticle number:855/1 BTH PZCountry of origin:CZ

Customs tariff 82079030 number:

- Convenant pour vis Pozidriv/Plat
- Extra-rigides
- Avec zone BiTorsion pour protéger l'empreinte des contraintes élevées
- Attachement six pans 1/4" (Wera série 1)
- Avec « Take it easy » : trouver facilement le bon profil grâce à la couleur et la bonne taille grâce au marquage

Embouts BiTorsion pour vis Pozidriv\*, avec zone de torsion élastique dans laquelle est rejetée l'énergie cinétique lors des pics de charge. De moindre dureté, la zone Bi-Torsion permet d'éviter le vrillage de la pointe de l'embout lors des fortes contraintes. D'où un gain significatif de longévité du produit. Durée de vie maximale en combinaison avec le porte-embouts assorti. Réalisation extra-dure. Hexagonal 1/4", convient pour porte-embouts répondant à la norme DIN ISO 1173-D 6,3. \* Pozidriv = marque commerciale déposée de la société European Industrial Service Ltd.

#### **Embouts pour vis Pozidriv**



## **Embouts BiTorsion**



Les embouts BTH

# BITORSION

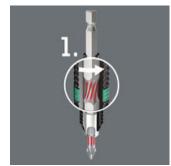
Les pics de contraintes survenant lors du vissage mécanique entraînent souvent une usure précoce de l'embout ou la destruction de la vis. Minimiser ces pics de contrainte permet d'accroître la productivité et la sécurité du vissage. Le système BiTorsion Wera prévient l'usure précoce. La durée de vie de l'outil est rallongée et la productivité accrue de façon significative lors du vissage mécanique.

# Fonctionnement du système BiTorsion



Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

#### BiTorsion phase 1



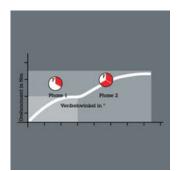
Le ressort de torsion intégré dans le porte-embouts BiTorsion permet d'amortir les pics de contrainte mineurs (phase 1). Un mécanisme d'appoint permet d'éviter efficacement toute surcharge de ce ressort.

## BiTorsion phase 2



Les pics de contrainte majeurs sont minimisés par l'effet de torsion du corps de l'embout (phase 2). Cet effet est obtenu grâce à un traitement thermique ciblé à l'issue de la trempe de l'embout. Il permet de réduire la dureté du corps par rapport à celle de la pointe d'attaque.

#### Durée de vie supérieure



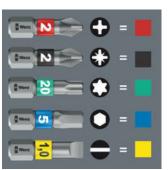
Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

# BiTorsion empêche l'usure précoce



Ajustées de manière optimale, les courbes caractéristiques des zones de torsion de l'embout et du porte-embouts permettent un relâchement graduel en cas de contrainte. Le système en deux phases empêche l'usure précoce. La haute longévité de l'outil est par ailleurs garantie par la dureté des embouts, calibrée en fonction de l'application respective.

# Repéreur d'outils Wera « Take it easy »



Le repéreur d'outils « Take it easy » avec repérage couleur en fonction des pointes et des poinçons de calibre, pour trouver facilement et rapidement l'outil nécessité.

Web link

http://products.wera.de/fr/outils\_de\_vissage\_pour\_machines\_embouts\_embouts\_pour\_vis\_pozidriv\_855\_1\_bth\_pz.html

Wera - 855/1 BTH PZ 05056712001 - 4013288034281

## 855/1 Embouts BTH, PZ 2 x 25 mm

**Embouts pour vis Pozidriv** 



### Further versions in this product family:

			^ ^
		mm	inch
05056710001	PZ 1	25	1
05056712001	PZ 2	25	1
05056714001	PZ 3	25	1